

Návod k použití pro Nájezdovou rampu

Katalogové číslo: 283010 – 283215



Identifikace výrobku

MODELY				
M030	M040	M050	M070	M070P
M075	M080	M090	M100	M115
M115A	M115H	M120S	M125	M135
M140	M145	M150	M155	M160
M165	M170	M185	M200	M230
RAMPY SÉRIE SH			NÁJEZDY MPC	

Data uvedená na připojeném výrobním štítku

TYPOLOGIE VÝROBKU
MODEL
HMOTNOST JEDNÉ RAMPY
JEDNOTLIVÁ NOSNOST NEBO DVOJÍ NOSNOST A RELATIVNÍ KROKY
MINIMÁLNÍ OTISK KOLA/PÁSOVÝCH KOL (Pokud lze aplikovat)
MĚSÍC/ROK VÝROBY
SÉRIOVÉ ČÍSLO

Důležitá upozornění ke stanovení vhodného modelu vzhledem ke specifickým potřebám

- **Délka rampy**

Sklon rampy během používání nesmí převyšovat maximální spád 30%, rovnající se 16,5° tudíž, abyste mohli stanovit minimální délku ramp, řiďte se dle následujícího vzorce:

$$\text{DÉLKA RAMP V METRECH} = \frac{\text{PŘEVÝŠENÍ V METRECH (H) X 100}{\% \text{ SPÁD}}$$

*Příklad: představme si, že je nutno překonat převýšení H rovnající se 1,20 metrům.
(ve většině případů H = výška mezi podlahou a nakládací/vykládací plošinou).*

$$\text{DÉLKA RAMP V METRECH} = \frac{1,20 \text{ metrů} \times 100}{30} = 4 \text{ metry}$$

Z toho vychází, že je nutno použít rampy o délce rovnající se 4 metrům, přičemž je nutno si zvolit vhodný model s ohledem k váze vozidla, které bude přejíždět.

Tento uvedený vzorec slouží ke stanovení korektní délky rampy s ohledem k optimálnímu sklonu 30%. v těch případech, kdy je nutno pracovat se spádem menším než 30%, je nutno si ověřit preventivně přímo u výrobce, zda existuje možnost přizpůsobit rampu vlastnímu požadavku.

- **Nosnost**

NOSNOSTÍ MYSLÍME MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ, KTERÉ RAMPA NEBO DVOJICE RAMP MŮŽE PŘEKONAT. NEPŘEVYŠUJTE NIKDY VÝROBCEM DANOU NOSNOST.

Na připojeném výrobním štítku jsou uvedeny nosnosti týkající se rozvoru (krok) vozidla, které musí přejíždět.

Pokud se mění rozvor vozidla, mění se také nosnost ramp.

V každém případě, pokud se zmenší (krok) rozvor vozidla, zmenší se také nosnost rampy.

Pokud budete používat vozidlo jiného rozvoru než toho uvedeného na připojeném výrobním štítku, je nutno se obrátit na koncesionáře, který vám poskytne nosnost vašich ramp vzhledem k rozvoru přejíždějícího vozidla.

Uvedené nosnosti na připojeném výrobním štítku se vztahují na **rovnoměrně rozložená zatížení** s ohledem k různým rozvorům a k minimální šířce otisku. Pokud budete používat rampy k přejíždění vozidel, jejichž zatížení není rovnoměrně rozloženo (což se týká zjednodušeně a neúplně řečeno, malých nakládacích lopat _ vysokozdvíhových vozíků _ fréz...), nosnost uvedená na výrobním štítku se snižuje; proto je nutno abyste se obrátili na výrobce nebo na prodejce, který poskytne nosnost ramp s ohledem k používanému vozidlu.

Nosnost ramp v případě zatížení vozidel s ocelovými pásy lze stanovit tak, že skutečnou váhu vozidla zvýšíte o 15%.

- **Otisk pásového kola nebo kola**

Otisk pásového kola nebo kola vozidla, které musí přejíždět na rampách, nesmí být menší než ten uvedený na výrobním štítku.

- **Přejíždění vozidel s ocelovými pásy a kompaktních válců**

Přejíždění vozidel s ocelovými pásy a kompaktními válci na rampách je dovoleno jen u modelů ramp bez obruby nebo patřičně upravených (např.: opatřeny gumovými pásy).

Kompaktní válce musí mít dvojitou trakci.

Přeprava a manipulace

- V případě ruční přepravy váhu nezatěžujte nad maximální přípustnou zátěž na osobu, ve smyslu platných směrnic o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Přepravu a manipulaci zdvihacími prostředky je nutno vykonávat pomocí polystyrénových pásů tak, aby nedošlo k poškození celé konstrukce rampy.
- Při práci s nářadím nebo s prostředky na rampách je nutno zabránit nárazům, aby nedošlo k poškození jednotlivých komponentů anebo celé konstrukce.

Pokyny a limity použití

PRACOVNÍK MUSÍ ABSOLVOVAT ŠKOLENÍ O BEZPEČNÉM POUŽÍVÁNÍ NÁŘADÍ A MUSÍ BÝT SEZNÁMEN SE VŠEMI PLATNÝMI SMĚRNICEMI O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

POUŽÍVEJTE JEN RAMPY VHODNÉ DÉLKY, NOSNOSTI A TYPOLOGIE S OHLEDEM K VOZIDLŮM, KTERÉ MUSÍ PŘEJÍZDĚT A ŘÍDTE SE DLE POKYNŮ VÝROBCE. NEDOVOLUJE SE POUŽÍVAT RAMPY VE VŠECH PŘÍPÁDECH, KDY SE PROVOZNÍ PODMÍNKY NESHODUJÍ S PODMÍNKAMI A POKYNY VÝROBCE.



**RAMPY
NEZATEZUJTE**



- Nájezdové rampy z hliníkové slitiny jsou promyšleny a vyrobeny k překonání menších výškových rozdílů
- K bezpečnému a správnému použití nájezdové rampy je nutno ji položit na pevný podklad, přičemž nakládací/vykládací plošina musí mít oproti podlaze paralelní pozici a tyto dvě nesmí mít žádný sklon. Vozidlo které je nutno naložit musí mít vypnutý motor, zatáhnutou ruční brzdu a kola zajištěná klínem nebo jinými stejně účinnými prostředky.
- Nájezdové rampy položte paralelně vedle sebe a kolmo k nakládací hraně. Zkontrolujte, zda vzdálenost mezi nimi odpovídá rozchodu kol vozidla.
- Než začnete se skutečným provozem, nastavte si řádně sklon nájezdové rampy. Stanovený sklon během provozu neměňte.
- Není dovoleno vstupovat na hrany nájezdové rampy s koly a pásovými koly, je nutno stoupat vždy uprostřed.
- Rampy s nakládací plošinou je nutno zajistit upevňovacím a kotvicím zařízením. Přesvědčte se, zda čelní část nájezdových ramp je položena celou svojí plochou na nakládací plošinu.
- Není dovoleno, z důvodu zvýšení nosnosti, podpírat nájezdové rampy podpěrami různého typu.
- Není dovoleno prudké zabrzdění nebo zrychlení vozidel.
- Na nájezdových rampách nelze přejíždět vyšší rychlostí než 0,12 km/h.

- Není dovoleno, aby na nájezdových rypkách přejížděla vozidla opatřená kovovými pásy a kompaktními válci, pokud nebyly výrobcem speciálními aplikacemi upraveny (např.: opatřeny gumovými pásky).
- Na nájezdových rampách, ne kterých byly aplikovány gumové pásy a tudíž byly daným způsobem připraveny k přejíždění kompaktních válců nebo vozidel s ocelovými pásovými koly a k zajištění větší přilnavosti vozidel k rampě, doporučujeme udržovat čistotu válců a pásových kol vše přejíždějících vozidel.
- Aby nedošlo k poškození jízdní plochy rampy, je nutno aby přejíždějící vozidla měla čistá kola i pásová kola.
- Při používání ramp je nutno zvážit rozložení zátěží na nápravách vozidla, které musí přejíždět. Nejtěžší náprava musí stávat na nejvyšší pozici. V případě stabilizátoru vozidla je nutno, aby byl upevněn v té nejspodnější části.
- Na rampy je nutno stoupat s prázdnými lopatami nebo podobným zařízením i přesto, že celková hmotnost nepřevyšuje nosnost.
- Nájezdové rampy, pokud nejsou patřičně upraveny výrobcem, nelze používat jako předložky.
- Jak je uvedeno v odstavci vztahujícím se k údržbě, před jakýmkoli provozem, pracovník musí neustále kontrolovat vždy stav veškerých mechanických komponentů i svarů. **V případě, že zjistíte anomálie nebo poškození dílů, nemohou být již dále používány!**

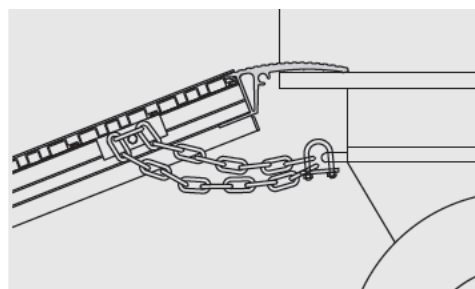
Upevňovací a kotvící systémy pro nakládací plošinu

Upevňovací a kotvící systémy jsou povinné a účinné mechanismy, které slouží k propojení rampy s nakládací plochou, což zaručí vyšší provozní bezpečnost.

• Řetěz se spojovacím článkem

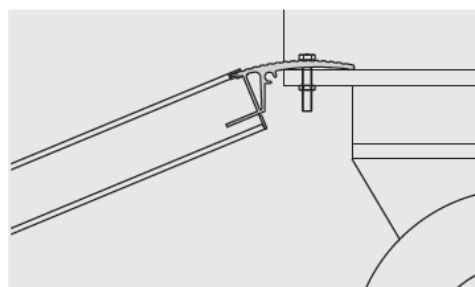
Řetěz musí být propojený spojovacím článkem s nakládací plochou a musí stávat pod provozní (jízdní) plošinou rampy a musí stávat v příslušných kotvících systémech, které mohou být následujících typů:

- Kroužek
- Oko připevněno talířky
- Trubkovitá tyčka svařená pod provozní plošinou
- Trubkovitá tyčka svařená pod hlavicí (konečná část rampy, která se opírá o nakládací plochu)



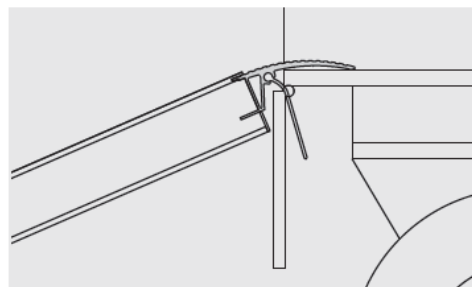
• Čep

Provrtejte jak hlavicí rampy, tak i nakládací plochu a do dvou získaných otvorů vsuňte čep o průměru 12-15 mm.



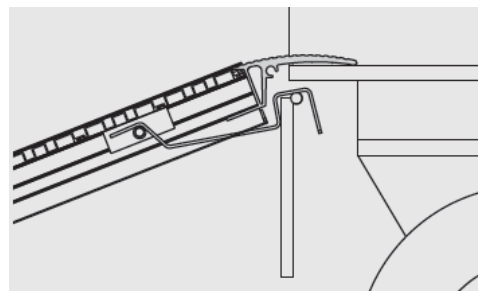
- **Jazyk (pero)**

Hliníkový jazyk (pero) vsuňte mezi nakládací plochu a její bočnici tak, aby rampa byla perfektně ukotvena.



- **Třmen**

Tento kotvící systém lze nainstalovat nebo odinstalovat dle potřeby. Pro perfektní ukotvení je nutno třmen vsunout mezi nakládací plochu a její bočnici. Výhoda tohoto systému tkví ve skutečnosti, že třmen snáší přenášení po skoro celé šířce rampy a otáčí se prostřednictvím čepu, kterým je rampa propojena.



Údržba

- Před jakýmkoli provozním použitím, obsluha musí prověřit stav celé konstrukce: nakládací plochu, vzpěry, hlavice, a veškeré sváry (pájení) kterými je spojena a které nesmí být deformovány, uvolněny nebo jinak poškozeny. V případě, že zjistíte anomálie nebo poškození dílů, nemohou být již absolutně používány.
- Rampy za předpokladu stálého každodenního používání, aby nedošlo k zjištění jejich opotřebování či případného poškození konstrukce nebo svárů, musí být kontrolovány vizuálně pravidelně a minimálně MĚSÍČNĚ kvalifikovaným personálem, který je dobře seznámený s obsahem směrnic.
- Potřebu eventuálních mimořádných udržovacích prací, které byly zjištěny po kontrole, musí vykonávat kvalifikovaný a kompetentní pracovník, případně i v plné shodě s výrobními předpisy, nebo pokud je výrobek v záruční době je lépe se obrátit na výrobce.

Odpovědnost

- Výrobce odmítá a nenesí žádnou zodpovědnost v případě škody způsobené jak totálně, tak i částečně vlivem nevhodného použití, změn, manipulace nebo jiné operace, které jsou prováděny v rozporu s tímto návodem nebo s platnými bezpečnostními předpisy, a které by mohly zapříčinit škody na bezpečnosti a zdraví lidí nebo zvířat i předmětů.