

Montážní list: carstop

Katalogové číslo: 573042, 573043

Pokyny pro montáž:

Při pokládce carstopů na parkovací místo je nutné dbát dodržení následujících pravidel:

1. Vzhledem k charakteru materiálu, ze kterého je carstop vyroben, se před montáží při venkovních teplotách pod 10 st. C jednotlivé díly nechají temperovat na cca 20 st. C, po dobu alespoň 24 hodin.
2. Jednotlivé dílce se pokládají pouze na rovné, pevné, suché parkovací stání (asfalt, beton) – nesmí se použít na zámkovou dlažbu !!!
3. Carstop nesmí být překážkou pro odtok vody z parkovacího místa.
4. Jednotlivé dílce se lepí na parkovací stání černým polyuretanovým tmelem PU 50 nebo dvousložkovým lepidlem UZIN KR 421 a připevňují do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm/150 mm.
 - nylonová hmoždinka – průměr 14/140 mm
 - pozinkovaný vrut – průměr 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - pozinkovaná podložka – průměr 12mm (DIN 125/FeZn)
5. dotažení šroubů se provádí tak, aby podložka pod šroubem se jemně zamáčkla do carstopu. Utahovací moment pro zpomalovací prahy je určen na 25 až 30 Nm (závisí na povrchu a teplotě).
 - Špatnou montáží – přetažením šroubů - praskne carstop, čímž dojde k jeho znehodnocení.
6. Během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci.



Carstopy jsou vyrobeny z PVC. Výrobek není vybaven skleněnými odrazkami od firmy SWAROVSKY. Je vybaven otvory pro uchycení k vozovce.

