



Technický list

TL 81.50 Studená obalovaná asfaltová směs DenBit RB

Produkt

Je asfaltová směs za studena, ředěná rychle prchavými látkami, určená pro opravy vozovek. Materiál je ihned připravený k použití za studena. Při použití nevzniká odpad ani žádné nebezpečí. Nanáší se rychle bez použití speciálního vybavení. Opravený povrch umožňuje ihned obnovení provozu. Nepodléhá negativním vlivům způsobených vysokými či nízkými teplotami, sněhem, mrazem ani deštěm. Čerstvá směs se nelepí na kola automobilů ani na obuv.



Vlastnosti

- Okamžitá zpracovatelnost za studena
- Aplikační teplota od -8 °C do +40 °C
- Stabilitní za vysokých teplot
- Vysoká odolnost
- Snadná aplikace
- Vysoká trvanlivost a odolnost vůči kyselinám a zásadám se slabou koncentrací a vůči solím
- Směs je šetrná k životnímu prostředí
- Okamžité obnovení dopravy
- Vhodné pro problémové části komunikace

Použití

- výtuky na státních nebo obecních komunikacích
- opravy mostů, parkovišť, průmyslových zón, škol, nemocnic atd.
- doplnění propadlých překopů silnic, kanalizačních vpustí, oprava ploch do max. 1 m²

Technické informace – Studená obalovaná asfaltová směs DenBit RB

Technické údaje	Jednotka	Deklarovaná hodnota	Poznámka
Základ	-	Asfaltové pojivo, kamenivo max. zrnitosti do 9,5 mm	
Tepelná odolnost	°C	-35 / +80	(po vytvrdnutí)
Teplota při přepravě	°C	> -15	
Aplikační teploty	°C	-8 / +40	
Nelepivost povrchu/pojízdnost	Hod	Ihned	
Řádná suchost	Dny	do 10 dnů	Při +15 °C a tl. 30 mm
Hustota bez zhutnění	g/cm ³	1,4	
Hustota o zhutnění	g/cm ³	2,4	
Skladovatelnost	Měsíce	12	Uzavřené nepoškozené obaly při teplotách nad +5°C
Max. tloušťka opravy	mm	100	

Balení

- Vědro 25kg

Barva

- Černá



Min. tloušťka vrstvy	mm	40	
Max. tloušťka vrstvy	mm	50	po hutnění
Přibližná spotřeba	kg/m ²	25	Při tloušťce 10 mm

Podklady

Beton a asfaltové podklady.

Příprava podkladu

Z díry odstraňte veškerou vegetaci a volný materiál. Stojící vodu vymeťte koštětem. Okraje výtluhu musí být zarovnané a pravidelné.

Nářadí

Lopata, hrablo, válec nebo vibrační deska

Pracovní postup

Při provádění oprav hlubších výtluků, zejména pak překopů, je nutné směs pokládat po vrstvách max. tloušťky 50 mm s následným zhutněním každé vrstvy zvlášť. Pozor! Vždy je třeba dodržet původní tloušťku konstrukce v opravovaném místě a opravu provádět minimálně ve dvou vrstvách!

Použijte množství obalované směsi potřebné pro vyplnění díry a mírně navršte asi o 2-3 cm nad okolní terén. Roztáhněte balenou směs pomocí lopaty nebo hrabla. Zkontrolujte, zda materiál pokrývá veškeré rohy. Pro zhutnění položené směsi je nutné používat hutnicí techniku (doporučená je vibrační deska min o hmotnosti 60 kg). Pokud je výtluh vyšší jak 5 cm je nutné provést druhou vrstvu až po vyzrání první vrstvy. Maximální výška opravovaného místa je 10 cm tedy 2 vrstvy po 5 cm. Minimální hloubka opravovaného místa je 40 mm. V případě nedodržení tloušťky může docházet k vydrolování. Na opravené místo je po zhutnění vhodné provést posyp prachovou frakcí kameniva frakce 0/2, aby nedocházelo bezprostředně po provedení opravy k přilepování směsi z vozovky na pneumatiky projíždějících vozidel a tím k opětovnému poškození povrchu.

Napojení opravené části ke stávajícímu povrchu vozovky proveďte pásem BSP 2 a ihned obnovte provoz. K úplnému ztvrdnutí povrchu dojde do 10 dnů podle tloušťky vrstvy. Při vyšších teplotách při aplikaci je hmota více a déle plastická.

Upozornění

Při převozech hmoty za mrazu, a zvláště před použitím v nízkých teplotách, hmotu den před použitím uchovávejte při teplotě nad 15 °C. Do hmoty nepřidávejte žádné látky. Vždy je třeba počítat s tím, že směs zůstává déle plastická, asfaltové pojivo obsahuje ftalová ředidla, která musí odvětrat a vsřebat se do okolí opravovaného místa. K úplnému vytvrzení směsi dojde po vyprchání těchto složek. Směs není vhodná k aplikaci do míst extrémně namáhaných pomalou a dobrzděující dopravou, včetně otáčení vozidel. Směs není vhodná na opravy ploch v rozsahu několika metrů čtverečních. Pro větší opravné plochy je nutné použít horkou asfaltovou směs. Za žádných podmínek nedoporučuje výrobce nahřívání směsi nebo opravného místa otevřeným plamenem! Při nedodržení pokynů výrobce při aplikaci směsi nelze uplatnit záruku!

Aplikaci by měla provádět odborně způsobilá osoba!

Čištění

Materiál: technický benzín, organická rozpouštědla, Asphalt Remover

Ruce: voda a mýdlo, reparační krém na ruce

Bezpečnost

Viz. «Bezpečnostní list 81.50».

Aktualizace

Aktualizováno dne 30.8.2024

Vyhotoveno dne 02.04.2009



Den Braven

Uvedené informace a poskytnuté údaje spočívají na naší vlastní zkušenosti, výzkumu a objektivním testování a předpokládáme, že jsou spolehlivá a přesná. Přesto však firma nemůže znát nejrůznější použití, kdy bude výrobek aplikován, ani použité metody aplikace, proto neposkytuje za žádných okolností záruku nad rámec uvedených informací, co se týče vhodnosti výrobků pro určitá použití ani na postupy použití. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití vlastními zkouškami. Pro další informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.