

Návod k použití pro Lanový naviják

Katalogové číslo: 2340020



Bezpečnost

Použití k danému účelu

Lanový naviják provozujte podle údajů uvedených v tomto návodu. Přístroj může být používán pouze:

- Ke zvedání, spouštění a tažení volně pohyblivých břemen
- V technicky bezvadném stavu
- Vyškolenou obsluhou

Bezpečná práce

Před uvedením navijáku do provozu prostudujte tento návod.

Pracujte vždy v souladu s bezpečnostními předpisy a s vědomím nebezpečí úrazu.

Poškození a závady navijáku ihned hlase zodpovědné osobě.

Poškozený nebo vadný naviják vyřadte z provozu.

Není povoleno:

- překračovat nejvyšší povolené zatížení (viz tech. údaje, typový štítek/štítek o nosnosti)
- přepravovat osoby
- pracovat pod zavěšeným břemenem.

Nevhodné použití

- Naviják není vhodný pro trvalý provoz.
- Nepoužívejte jej jako stavební výtah.
- Nepoužívejte jej k jevištním či studiovým účelům.
- Nepoužívejte jej k upínání zvedaných osob.

Organizační opatření

- Zajistěte, aby byl tento návod k použití vždy „po ruce“.
- Zajistěte, aby s navijákem pracoval pouze vyškolený personál.
- V pravidelných intervalech kontrolujte, zda se s navijákem pracuje bezpečně.

Údržba a opravy

Údržbu a opravy navijáku svěřte odborníkům. K opravám používejte výhradně originální náhradní díly. Na součástech zajišťujících bezpečnost navijáku neprovádějte žádné změny ani přestavby. Případné nástavby nesmí být na újmu bezpečnosti.

Další důležité předpisy

- bezpečnostní předpisy a předpisy o úrazové prevenci
- národní předpisy, normy a směrnice

Technické údaje

Typ		WA 50	WA 100
Nosnost v 1. vrstvě	kg	50	100
Nosnost v poslední vrstvě		22	43
Průměr lana	mm	2	3
Max. délka navinutého lana	m	12	8
Tlak na kliku	kg	8	6
Zdvih / 1 otáčka kliky	mm	96	38
Hmotnost	kg	1	2,1

Změny konstrukce a provedení vyhrazeny.

Všeobecně

Tyto osvědčené, vysoce kvalitní lanové navijáky v celohliníkovém provedení /tlakové odlitky/ jsou určeny ke zvedání břemen o hmotnosti 50, popř. 100 kg. Jsou robustní a spolehlivé a dají se vmontovat i do velmi malých prostor.

Konstrukce

Tyto lanové navijáky jsou zabezpečeny proti zpětnému nárazu a jsou vybaveny bezúdržbovými kluznými ložisky. Kliky je odnímatelná.

Montáž

Z bezpečnostních důvodů použijte k montáži navijáku 4 šrouby, podložky a matice.

WA 50 – šrouby vel. M6 min. 8.8.

WA 100 – šrouby vel. M8 min. 8.8.

Montáž lana

Nejprve je třeba otevřít kryt.

1/ Uvolnit a odstranit 4 šrouby s drážkou.

2/ Sejmout víko krytu.

3/ Lano provléknout plastovým otvorem na krytu.

4/ Lano upevnit závitovým kolíkem k lanovému bubnu (podle uspořádání /smyslu otáčení lana).

5/ Přišroubovat víko krytu.

Pro výměnu lana:

Infoštítek (nahoru/dolů) na rozích nadzvednout, aby byl možný přístup ke šroubům s drážkou.

Obsluha

Rukojeť kliky sešroubujte s ramenem kliky. Kliku vsuňte až na doraz do převodovky. Břemeno zvedejte otáčením ruční kliky ve směru hodinových ručiček. Pro spouštění břemene otáčejte klikou proti směru hodinových ručiček.

Pustíte-li kliku, břemeno se při zvedání či spouštění bezpečně udrží v kterékoli poloze. Zatížené lano smí být navinuto tak daleko, aby přesah zalemovaného kotouče činil min. 1,5 násobek průměru lana.

Max. povolená délka navinutého lana /viz technické údaje/ musí být dodržena. Tím se zamezí přetížení navijáku a vyskočení lana z bubnu. Vždy musí na bubnu zůstat minimálně 2 náviny lana.

Tažná síla lana ve spodní poloze je rovna jmenovité tažné síle navijáku. To znamená, že tažná síla lana se v každé další vrstvě lana snižuje (viz typový štítek – tažná síla první / poslední vrstvy lana).

Údržba

Naviják nechejte podle podmínek použití a provozních poměrů, avšak min. jednou ročně, zkontrolovat odborníkem, tzn. osobou mající na základě svého odborného vzdělání a zkušeností v oblasti přístrojů určených ke zvedání a tažení a znalou příslušných předpisů bezpečnosti práce, protiúrazové prevence, směrnic a technických norem a tedy schopnou posouzení bezpečného stavu přístrojů určených ke zvedání a tažení.

Ošetřování, údržba a výměna opotřebovaného lana se řídí normou DIN 15020.

Převodovka (ozubená kola, pastorek)

Bezpečnostní závěra převodovky je namazaná.

Uložení hřídelů je vybaveno bezúdržbovými kluznými ložisky.

Likvidace: vyřazený výrobek odevzdejte firmě zabývající se zpracováním odpadu.