

Návod k použití pro Ruční lanový naviják Talbot

Katalogové číslo: 2340001 – 2340015

Důležité bezpečnostní předpisy

Naviják používejte výhradně podle pokynů výrobce. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazům.

Před každým použitím zkontrolujte, zda naviják bezvadně funguje. Pokud se vyskytnou pochybnosti o jeho funkčnosti, naviják vyřadte z provozu.

Pozor! Je přísně zakázáno:

- Zvedání a přepravování osob
- Výskyt osob pod břemenem
- Zvedání rozkývaného břemene
- Zbytečně dlouhá doba zavěšení břemene v navijáku

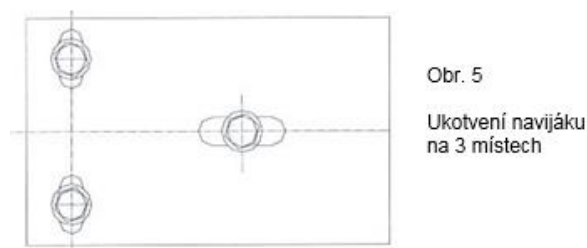
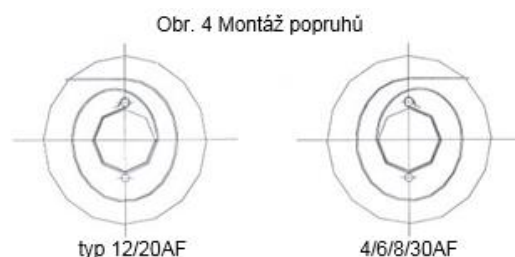
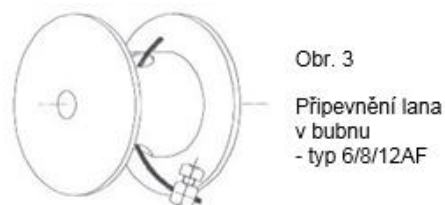
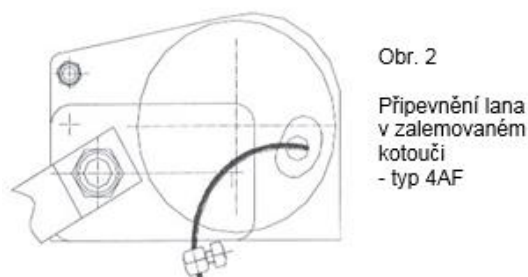
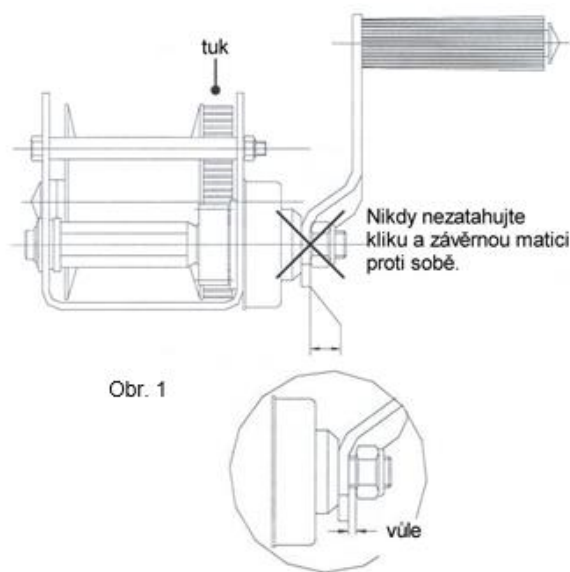
Nikdy nepoužívejte naviják s kompletně odvinutým nosným lanem. Na bubnu musí být ponechány minimálně 3 náviny lana. Případně toto místo na lanu označte.

Nikdy naviják nenavíjejte v protisměru – brzda pak ztrácí funkčnost.

Nenechávejte naviják v dosahu dětí nebo osob neznalých jeho funkce.

K obsluze navijáku používejte jediné ruční kliku. Naviják není dimenzován pro motorový pohon. Naviják nerozebírejte ani neprodlužujte.

Uvedené nosnosti navijáku nesmí být překračovány. Nikdy nepoužívejte poškozené nosné lano, popř. popruh. Životnost nosného lana – viz DIN 15020, list 2.



Uvedení do provozu

Naviják připevněte bezpodmínečně min. na 3 místech šrouby M8 jakostní třídy 8 – viz obr. 5, a schémata otvorů pro připevnění.

Navinutí lana

Pozor: používejte výhradně lana průměrů a jakostí uvedených na typovém štítku nebo dle „Technických údajů“.

Lano zaveďte do přiložené lanové svorky a zkontrolujte pevné utažení svěracího šroubu. Viz ob. 2 a 3.

Lano musí být navinuto s předpětím. Dbejte na pravidelný návin lana.

Použití popruhu: viz obr. 4.

Obsluha

Před každým použitím se ujistěte o tom, že se ruční klika na své šnekové ose otáčí směrem k třecí brzdě (proti závěrné matici) a zkontrolujte bezvadný stav této brzdy, popř. pojistky proti zpětnému chodu.

Postupujte přitom takto: krátce nadzvedněte břemeno a uvolněte kliku. Nesmí dojít k poklesu břemene.

Naviják je koncipován pro zvedání nebo tažení na rovném nebo skloněném povrchu. Přitom je třeba dodržovat uvedenou max. nosnost. Otáčením kliky podle udaného směru „nahoru“ nebo „dolů“ je dosáhne uvolněním ruční kliky, popř. přerušením otáčení této kliky.

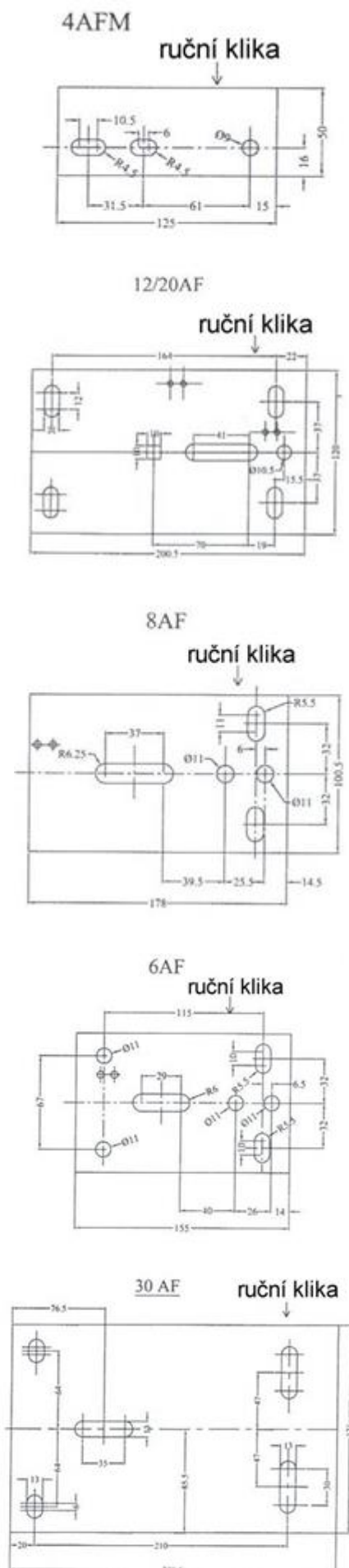
Je bezpodmínečně nutné dbát na správné vedení lana a při navíjení na buben a kontrolovat, že lano není překřížené.

U samobrzdicích navijáků je však třeba brát v úvahu, že jeřábová brzda je účinná až do zatížení nad 10 kg.

Údržba navijáku

Nikdy nepracujte s poškozeným břemenovým hákem nebo lanem.

Naviják musí být pravidelně udržován odborníkem. Pravidelné čištění prodlouží jeho životnost.

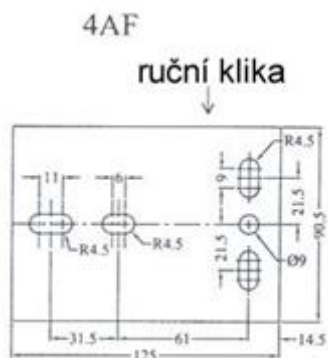


Ozubená kola, ložisková pouzdra a hřídel pohonu musí být stále namazané. Doporučujeme tuk č. 3790 od fy Molydal.

Naviják stále udržujte v dobrém provozním stavu. Neudržované součásti stroje mohou být příčinou funkčních poruch a dokonce úrazů.

Při použití navijáku ve firmě je nutno jej min. jednou ročně nechat zkontrolovat odborníkem.

Výsledky této kontroly je třeba zapisovat do revizní knihy. Pravidelnou bezpečnostní kontrolu v rámci údržby doporučujeme i při použití pro osobní účely.



Likvidace

Vyřazený výrobek odevzdejte firmě zabývající se zpracováním odpadu.