

Montážní list: vodící obrubník

Katalogové číslo: 573034, 573035, 573036, 573037, 573038, 573039, 573040, 573041, 573044, 573045, 573046, 573047

Vodící obrubníky jsou vyrobeny z PVC. Výrobek je vybaven prolisy pro uchycení k vozovce, které se musí při montáži provrtat. Vodící obrubník je určen pro montáž na komunikace, veřejná parkoviště, kruhové objezdy.

Pokyny pro montáž:

Při pokládce zpomalovacích prahů na vozovku je nutné dbát dodržení následujících pravidel:

1. Vzhledem k charakteru materiálu, ze kterého je vodící obrubník vyroben, se před montáží při venkovních teplotách pod 10 st. C jednotlivé díly nechají temperovat na cca 20 st. C, po dobu alespoň 24 hodin.
2. Jednotlivé dílce se pokládají pouze na rovnou, pevnou, suchou a čistou vozovku (asfalt, beton).
3. Vodící obrubník musí být na vozovce namontován dle nákresu.

4. **Postup:**

- a) Povrch se před samotnou montáží omete, popřípadě vysuší.
 - b) Obrubníky se položí na vozovku v přesném místě montáže (celý usek obrubníků), vyrovná se do požadovaného tvaru.
 - c) Křídou se celá soustava obkreslí.
 - d) Začátek montáže se provede zakončovacím dílem "spodním" (573038-573041) tak že ho uložíte na vozovku a vrtacím kladivem se skrz navrtá do vozovky. Zakončovací díl se očistí, otvor se vysaje (například luxem).
 - e) Zakončovací díl se natře lepidlem, přiloží se na vozovku a zaklepe se hmoždinka skrz díl a přišroubuje se.
 - f) do přípevněného dílu se založí první průběh obrubníku dle křídly na vozovce se opět navrtá. Díl se natře lepidlem, přiloží se na vozovku a zaklepe se hmoždinka skrz a přišroubuje se. Takto se pokračuje v celé délce vodícího obrubníku.
 - g) zakončení ukončovacím dílem "horním" (573044-573047). Díl se může buď jen přilepit, nebo se může přišroubovat vrutem.
 - h) Dle uvážení se můžou vodící obrubníky ještě spojit zajišťovacím vrutem, ale není to nutné.
5. Jednotlivé dílce se lepí na vozovku dvousložkovým lepidlem UZIN CODEX FLIESOPUR A/B.
 6. Vodící obrubník se připevňuje do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm/150 mm.
 - nylonová hmoždinka – průměr 14/140 mm
 - pozinkovaný vrut – průměru 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - pozinkovaná podložka – průměr 12mm (DIN 125/FeZn)
 - dotažení šroubů se provádí tak, aby podložka pod šroubem se jemně zamáčkla do vodícího obrubníku. Špatnou montáží – přetažením šroubů – může vodící obrubník prasknout, čímž dojde k jeho znehodnocení. Utahovací moment pro zpomalovací prahy je určen na 25 až 30 Nm (závisí na povrchu a teplotě).

U vodících obrubníků se montuje vždy jeden kus šroubu do jednotlivého kusu viz obr.

7. Montáž komponentů pro dopravní značení na vozovku může provádět pouze firma, která je proškolená a má příslušná povolení k technické činnosti v dopravě.
8. Během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci.



