

NÁVOD K MONTÁŽI SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK TYP 2K+K FeZn

Montáž svislých dopravních značek spočívá v:

- osazení a montáži kotvící patky a podpěrného sloupku do základu,
- montáži značky na podpěrný sloupek.

Pro základ se použije beton minimálně třídy C20/25, rozměry základu stanoví dokumentace, betonový základ má zpravidla rozměry 400 x 400 mm a hloubku 500 mm.

Při použití kotevní patky se patka s namontovanými kotevními šrouby přidrží ve vyhloubené jámě a kotevní šrouby se zasypou betonovou směsí, směs se ztuhne a v úrovni terénu uhladí. Výškově se patka osadí dle dokumentace, zpravidla tak, aby mezi základnou patky a povrchem betonového základu byla mezera cca 5 cm. Sloupek je možno do patky osadit až po zatvrdnutí betonu tj. nejdříve za dva dny.

Při osazení samostatného sloupku se konec sloupku určený k zabetonování upraví (navařením krátké tyče nebo se rozklepne), aby ho při zabetonování nebylo možno otáčet ani vytáhnout. Na opačný konec sloupku se nasadí víčko. Při zabetonování po dobu zatvrdnutí betonu je nutno zajistit svislou polohu sloupku.

Montáž SDZ na sloupek se provádí pomocí objímek. Jednodílné objímky se používají pro montáž značek na 2 sloupky nebo při montáži SDZ na 1 sloupek u značek, jejichž vodorovný rozměr je 0,9 m nebo menší, v ostatních případech se používají dvojdílné objímky. U značek, jejichž vodorovný rozměr je větší než 1 m se zpravidla použije 2 sloupků, přičemž minimální vzájemná vzdálenost těchto sloupků je 0,4 metru.

Veškerý spojovací materiál musí být dostatečně upnut, aby spolehlivě zajistil stabilitu dopravní značky.

Pro umístění a montáž dopravních značek platí pravidla uvedená v TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.