

MŮSTEK JEDNOSTRANNÝ – FORTE

REVIZE K 31.10.2007

Návod na použití

Můstek je určen k profesionálnímu využití pro práci ve výškách. Pracovní výška podlahy plošiny je 630 až 1680 mm, dle jednotlivých typů. Vzhledem k dostatečně vysokému zábradlí není nutno používat polohovací pásy ani zachycovací postroje i při dlouhotrvající práci. Můstek má jednostranný výstup a jeho opěrné rameno je strmé, což umožňuje bližší přistavení k určenému místu práce. Pro snazší manipulaci je možno doplnit k výrobku buď pevná kola nebo kola odpružená, která se po zatížení vyřadí z činnosti.

Můstek sestavíme dle návodu na montáž a při používání se řídíme těmito pravidly:

1. Před každým použitím kontrolujeme úplnost a celkový stav, zda je složený můstek stabilní, jestli jsou namontovány stabilizátory a zavětrovací tyče (ne u typů 9503 a 9504) a zda jsou správně utaženy všechny šroubové spoje.
2. Je zakázáno používat můstky bez zábradlí, které je součástí každého můstku.
3. Můstek je vyroben na celkové zatížení max. 150 kg.
4. Můstek je možno používat pouze na rovných plochách, kde je zaručena dostatečná stabilita.
5. Většina částí je vyrobena z hliníkových profilů, které dobře vedou el. proud. Vzhledem k této skutečnosti je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při opravách el. zařízení, nebo tam kde by mohlo dojít k přímému styku s el. proudem.
6. Je zakázáno zvyšovat dosah můstku podložním ramen, ať výstupného či opěrného.
7. Je zakázáno vyklánět se nadměrně do stran – nebezpečí převržení můstku.
8. Je zakázáno jakkoliv upravovat výrobek. Úpravy mohou vést ke snížení nosnosti a stability.
9. Periodickou kontrolu je nutno vykonávat nejméně 1x ročně. Provádí ji zaměstnavatel (viz. periodická kontrola můstků).
10. Po skončení životnosti můstek demontovat a zlikvidovat dle platného zákona o odpadech.

Návod na montáž. (viz příložený obrázek)

Pro montáž můstku postačí jeden pracovník.

- a) Odstranit obaly a plošinu položit konzolami vzhůru.
- b) Přiložit horní část výstupného ramene mezi přední konzoly ke 4 otvorům tak, aby otvory byly souosé. Do otvorů zvenku vložit šrouby M8x16 s podložkami. Nasadit na šrouby plochou výztuhu a matice M8. Lehce přitáhnout matice M8.
- c) Přiložit horní část opěrného ramene mezi zadní konzoly ke 4 otvorům tak, aby otvory byly souosé. Do otvorů zvenku vložit šrouby M8x40 s podložkami. Nasadit na šrouby ohnutou výztuhu, podložky a matice M8. Ohnutá výztuha opisuje profil opěrného ramene a dotýká se spodní strany plošiny. Dodržet správnou stranu. Lehce přitáhnout matice M8.
- d) Dotáhnout šrouby M8x16 a M8x40.
- e) Pokud komplet obsahuje zavětrovací tyč, přiložit ji vodorovně k maticovým nýtům v ramenech. Nasadit podložky a přišroubovat šrouby M8x16.
- f) Pokud komplet obsahuje stabilizátor, přiložit ho vodorovně z vnější strany opěrného ramene souose ke svislé rovině můstku. Dosedací plochy patek směřují vzhůru. Přiložit

úchyty stabilizátoru. Šrouby M8x40 zašroubovat do maticových nýtů opěrného ramene skrz otvory v úchyty (detail C). Tímto je stabilizátor pevně přichycen k opěrnému rameni. Utáhnout šrouby.

g) Můstek postavil na výstupné a opěrné rameno. Stabilizátor se rovněž musí dotýkat země.

h) Nasadit boční zábradlí do trubek úchyty zábradlí tak, aby otvory pro čelo zábradlí byly v zadní části můstku. Utáhnout matice M8 na závitových tyčích úchyty trubek zábradlí tak, aby jednak bylo zábradlí zpevněné a zároveň podložka pod maticí M8 nedeformovala boční profil plošiny (detail B). Vložit mezi zadní konce bočního zábradlí čelo zábradlí. Prostrčit šrouby M8x65 s podložkami skrz otvory v bocích a čelech zábradlí. Nasadit podložky a utáhnout maticemi M8 (detail A).

i) Po montáži zkontrolovat dotažení spojů.

Periodická kontrola můstků řada 95xx (1 x ročně)

1. **Bočnice výstupného ramene:** Kontrolovat zda nejsou bočnice deformovány nebo viditelně jinak porušeny, při větším porušení bočnic provést zkoušku pevnosti dle EN 131, nebo celou část vyměnit (je možno objednat u výrobce).
2. **Stupadla :** Kontrolovat upevnění a stav stupadel, deformovaná stupadla vyměnit v odborné dílně.
3. **Opěrné rameno:** Kontrolovat stav a upevnění opěrného ramene, deformace profilů, zda se neobjevily trhliny v okolí svárů (poškozené opěrné rameno nebo jeho části vyměnit, nebo nechat opravit v odborné dílně).
4. **Plošina:** Kontrolovat neporušenost plošiny, jejích nosných prvků, stav překližky a uchycení ocelových konzol. Při větším porušení provést zkoušku pevnosti dle EN 131, volné spoje přenýtovat.
5. **Zábradlí:** Kontrolovat stav uchycení zábradlí k plošině, spoje přitáhnout, při větším poškození vyměnit zábradlí.
6. **Zavětrovací tyče:** Kontrolovat stav zavětrovacích tyčí a jejich spojů. Deformované tyče vyměnit, šrouby přitáhnout.
7. **Stabilizátor:** Kontrolovat stav a uchycení stabilizátoru. Spoje přitáhnout, deformovaný stabilizátor vyměnit.
8. **Plastové koncovky:** Kontrolovat, zda nejsou plasty poškozeny, poškozené plasty vyměnit.
9. **Stabilita můstku:** Kontrolovat, zda nejsou šroubové spoje uvolněny (zda nedochází k viklání). Spoje utáhnout.

Pokud Váš výrobek vyžaduje opravu, obraťte se přímo na výrobce:

ALVE spol. s r.o., 742 73 Veřovice č. pop 80, tel 556 880 211 alve@alve.cz

www.alve.cz

nebo

Jiří Mrkvička, 1. máje 84, 549 01 Nové město nad Metují tel. 491 472 187 mobil 603 267 293 mrkvicka@zebriky-leseni.cz, www.zebriky-leseni.cz

Firma ALVE spol. s r.o.

přeje mnoho úspěchů a bezpečnou práci při používání našich výrobků.

