

Návod k použití pro nůžkový paletový vozík

Katalogové číslo: 186012



Děkujeme vám za to, že jste si vybral náš vysokozdvihný paletový vozík. Pro vaši bezpečnost a správnou obsluhu vám doporučujeme si před používáním pozorně přečíst tyto instrukce .

POZNÁMKA: Všechny informace uvedené v tomto návodu jsou založeny na údajích známých v době, kdy byl vytištěn. Výrobce si ponechává právo modifikovat své výrobky v jakýkoliv okamžik bez předchozího ohlášení a poskytnutí jakékoliv kompenzace. Ověřte si, zda nedošlo k nějakým změnám.

1. Technické údaje

Model	HB1056M	HB1068M
Nominální nosnost	1000 kg	
Výška zdvihu	800 mm	
Výška spuštěné vidlice	85 ±2 mm	
Délka vidlice	1 190 mm	
Šířka přes vidlice	560 mm	680mm
Řídící kolečko	Ø180×55mm	
Přední nákladové kolečko	Ø75×75mm	
Čerpací časy	Rychlé: 28/Pomalé: 62	
Rychlost spouštění	< 0,1 mm/sekundu	
Čistá hmotnost	128kg	133kg

POZNÁMKA:

Dvě rychlosti (pomalá a rychlá) mohou být automaticky měněny, pokud je náklad těžší než 150 kg.

2. Instalace a nastavení

1. Šroub (díl č. 132)

- Pro zamezení úniku oleje z nádrže během přepravy byl od vzdušňovací šroub (díl č. 132) nahrazen těsnícím šroubem. Tento šroub musí být namontován zpět před tím, než začnete paletový vozík používat.
- Výměna: Demontujte těsnící šroub, namontujte od vzdušňovací šroub, který trvale propojuje nádrž s atmosférou.

2. Rukojeť

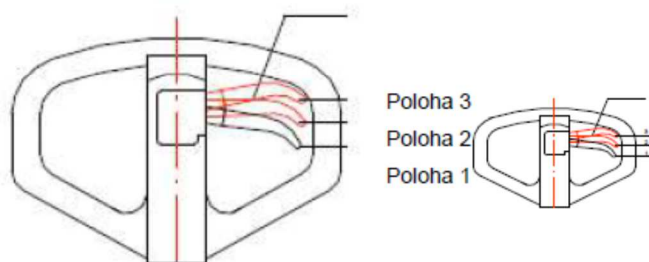
Během přepravy je rukojeť demontována z paletového vozíku a zabalena odděleně. Před používáním paletového vozíku musí být namontována a správně a pečlivě nastavena.

A. Instalace rukojeti

- Demontujte šroub (33) a čep (32).
- Pomocí 2 šroubů (33) a čepu (32) připevněte rukojeť na patku rukojeti.
- Stlačte rukojeť a demontujte vloženou rozpěrku (60).

B. Nastavení rukojeti

- Ovládací páka (díl č. 49) má tři polohy s různými funkcemi .
Ovládací páka (č.49)



Obr. 1

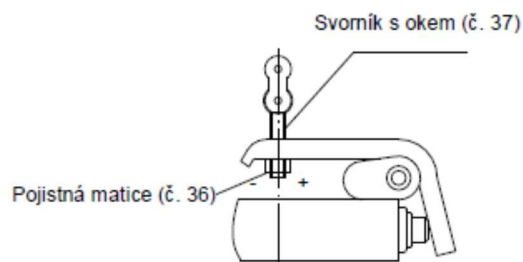
Poloha 1: Zvedání vidlic

Poloha 2: Neutrální

Poloha 3: Spouštění vidlic

- Vyzkoušejte si jednotlivé funkce ovládací páky přestavováním páky do jednotlivých poloh. Pokud funkce nepracují správně, nastavte pojistnou matici (č. 36) podle následujícího postupu.

Viz obr. 2.



Obr. 2

Problém	Smysl otáčení pojistné matice
Vidlice se nezvedají	- (ve směru hodinových ručiček)
Vidlice nejde spouštět	+ (proti směru hodinových ručiček)

3. Jak odvzdušnit čerpadlo.

Viz obr. 3.



Obr.3

Při stlačení rukojeti směrem dolů nejdou vidlice současně zvednout. Povolte šroub (č. 130) na čerpadle za současného pomalého stlačování rukojeti směrem dolů, vzduch je z čerpadla vytlačován. Utáhněte šroub.

4. Kdy doplnit olej

Viz obr. 3.

Pokud vidlice nejdou zvednout do nejvyšší polohy podle specifikace, možná budete muset doplnit hydraulický olej do olejové nádrže. Použitá hydraulická kapalina musí být ve kvalitě ISO VG22 nebo ekvivalentní. Míchání různých olejů je zakázáno!

3. ÚDRŽBA

3.1 KONTROLA A ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ DENNĚ

Každodenní kontrola paletového vozíku může omezit opotřebení. Zvláštní pozornost věnujte kolečkům, sestavě rukojeti, vidlicím, ovládání zvedání a spouštění.

3.2 MAZÁNÍ

Pro mazání pohyblivých částí používejte motorový olej nebo vazelínu.

4. Bezpečnostní instrukce

1. Paletový vozík by měl být používán v souladu s návodem k obsluze.
2. Nikdy nedávejte ruce ani nohy pod vidlice.
3. Nepracujte ve svažitém terénu.
4. Rychlé zvedání je zakázáno pro náklady těžší než 150 kg. Je zakázána jakákoliv manipulace s pojistným ventilem. Všechny kompletace, nastavování a údržba mohou být prováděny jen kvalifikovanými osobami.
5. Náklad by měl být dán do středu vidlic. Boční nakládání je striktně zakázáno.
6. Paletový vozík nesmí být používán k přepravě osob.
7. Je doporučeno, aby obsluha nosila ochrannou obuv.
8. Na paletovém vozíku nesmí prováděny žádné změny, které by mohly ovlivnit soulad tohoto výrobku s prEN 1757-4.

5. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Položky	Příznaky	Možná příčina	Řešení
1	Nelze zvednout vidlice	<ol style="list-style-type: none">1. Malé množství oleje v nádrži.2. Zavzdušnění hydraulického okruhu.3. Matice kyvadlového ramena není správně nastavena.	<ol style="list-style-type: none">1. Doplněte vhodný hydraulický olej.2. Několikrát pracujte s rukojetí rychleji. odvzdušněte systém.3. Nastavte šroub kyvadlového ramena. (Viz obr. 2)
2	Vidlice nelze spustit	<ol style="list-style-type: none">1. Vidlice jsou zablockovány.2. Matice kyvadlového ramena není správně nastavena.	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte a odstraňte zablockování.2. Nastavte správně matici kyvadlového ramena. (Viz obr. 2)
3	Vidlice nejde zvednout do nejvyšší specifikované polohy.	Nedostatek oleje.	Doplněte hydraulický olej. (Viz obr. 3)